

Actions d'amélioration
Terminaux intermodaux
Gares de triage
Liaisons d'interconnexion

Procédures de vérification

Préalables

- Objectif : Intermodalité opérationnelle
- Requis :
 - paramètres interoperables
 - mise en œuvre en réseau de base et en continuité
 - calendrier disposant des financements suffisants-

Cadre FUIRRT System

LIAISONS D'INTERCONNEXION

Vérification de la continuité des paramètres:

- - gabarit P400
- - capacité 22,5t voire 25t essieu
- - voies de garage à 740m
- - ETCS Baseline 2 level 3
- - puissance de l'alimentation électrique de la caténaire pour la traction

TERMINAUX INTERMODAUX

Vérification des capacités:

- - voies et faisceaux pour convois de minimum 740m
- - traction hybride sur site pour limiter les caténaires
- - dégagement d'espaces pour les manutentions verticales et/ou horizontales
- -éventuellement commande à distance des engins de traction du site

GARES DE TRIAGE

Vérification des capacités:

- -voies et faisceaux pour convois de minimum 740m
- - faisceaux distincts : arrivées/décomposition-recomposition/départ
- - manoeuvres limitées au strict minimum
- - engins hybrides de traction sur site et à commande à distance

Et quelques compléments utiles aux performances du réseau

Pour maximaliser les capacités des trains en longueurs de 740 m:

- - parc de traction et wagons équipés de DAC
(couplage X digitalisation)
- - wagons du transport combinés aptes à 80'

EN PARTENARIAT OPERATIONNEL

Avec notamment:

- -UIRR
- -CER
- -ESC

MERCI pour votre attention